

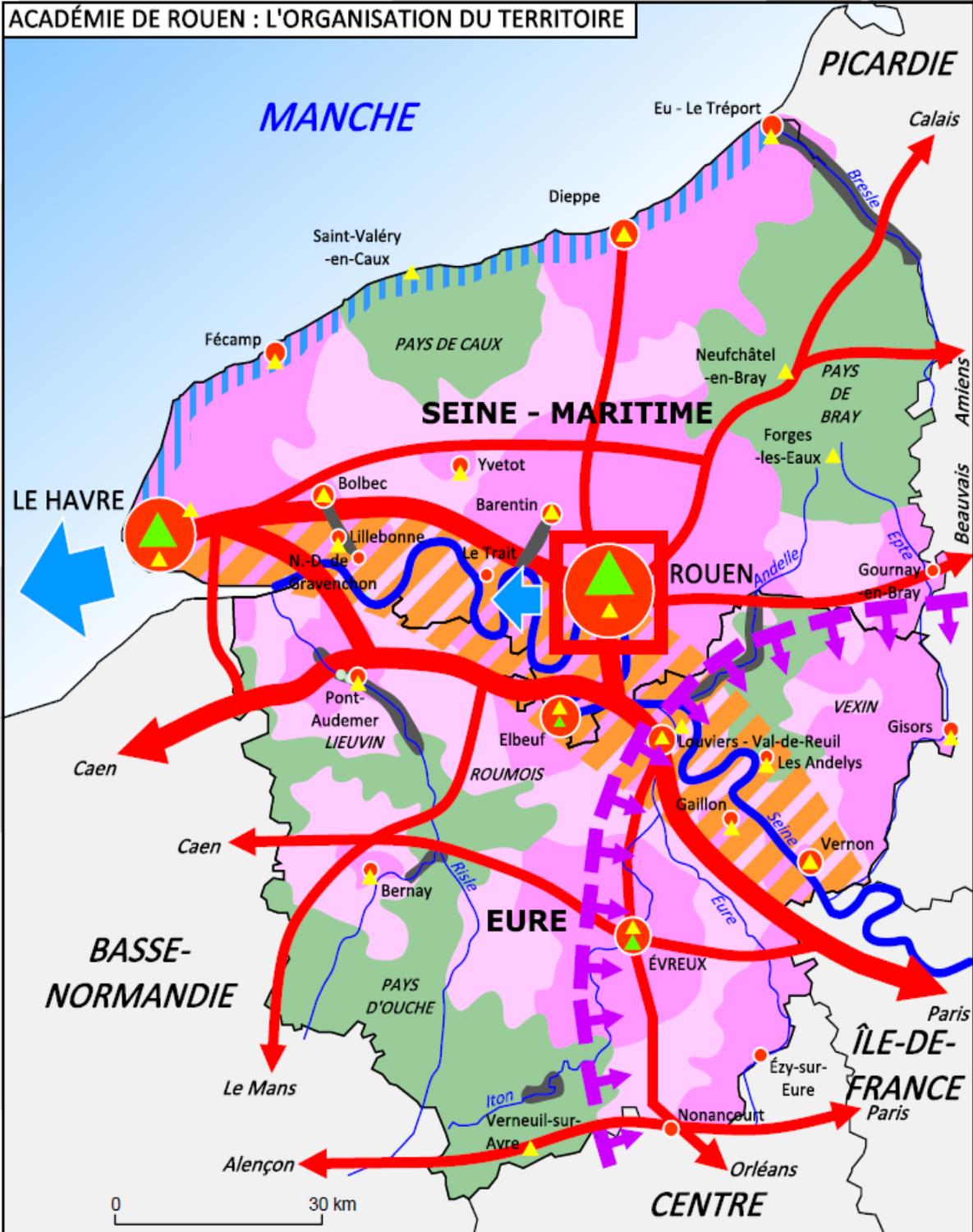
Thème 1 – Géographie  
Comprendre les territoires de proximité.

La région, territoire de vie, territoire aménagé.

## **De la carte au schéma : l'organisation de l'espace de la Haute-Normandie**

Les deux cartes suivantes offrent une représentation cartographiée de l'organisation de l'espace de la Haute-Normandie.

Ces cartes se recoupent sur certaines informations mais font aussi des choix de représentations différents.



Pôles et réseaux : le poids de l'axe de la Seine

*Un carrefour ouvert sur le monde*

*La multiplicité des pôles*

- Axe fluvial majeur
- Axes de communication
- Ports d'importance internationale

- Capitale régionale
- Unités urbaines de plus de 7 000 habitants

*Pôles de formation*

- Pôles universitaires
- Lycées

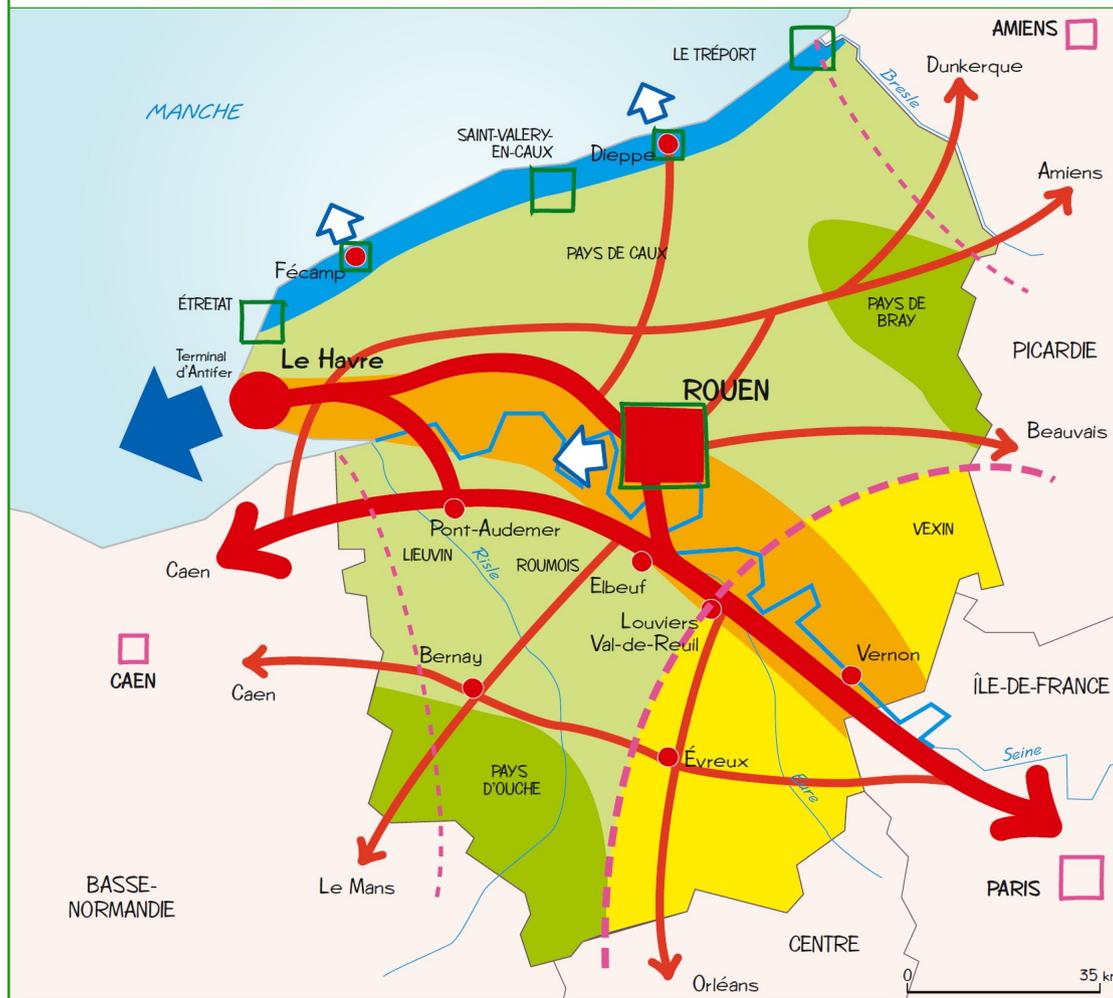
Des espaces régionaux diversifiés

*Un fort étalement urbain (classement INSEE)*

*Les types d'espaces*

- Aires urbaines
- Axe industrialo-urbain de la Basse-Seine
- Espaces rurbanisés dépendant de plusieurs aires urbaines
- Vallées marquées par leur passé industriel
- Espaces à dominante rurale
- Littoral de plus en plus orienté vers le tourisme
- Influence directe de Paris

# L'ORGANISATION DE L'ESPACE DE LA RÉGION HAUTE-NORMANDIE



## Des espaces régionaux d'une grande diversité

Axe central industrialo-urbain de la Basse-Seine

### Espaces ruraux (système dominant)

Grande culture céréalière

Polyculture

Herbage

Frange littorale en crise (activité portuaire, pêche)

Ville touristique et/ou station balnéaire  
+ -

## Pôles et réseaux : le poids de l'axe de la Seine

Métropole régionale

Agglomérations  
+ importantes -

Axe de communication

Ports  
+ importants -

Axe fluvial

## Un espace ouvert mais dans l'ombre de Paris

Grand axe national

Port d'importance internationale

Influence de Paris

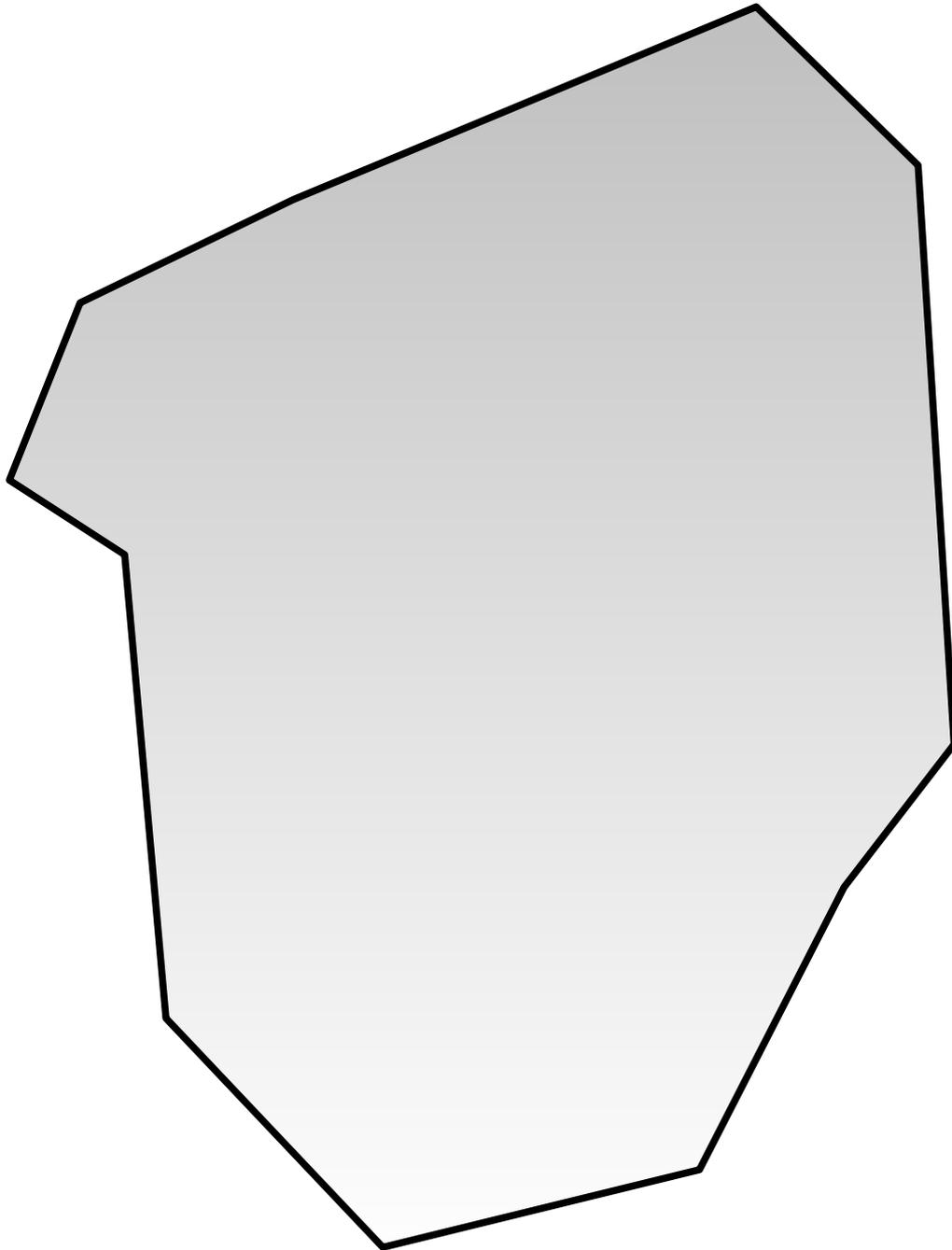
Influence des pôles urbains extra-régionaux

<http://clioweb.free.fr/carto/magnard/hautenormandie.pdf>

La première question à se poser :

Comment schématiser l'espace régional?

Quelle forme géométrique? Faut-il rester fidèle au tracé des frontières?



Une possibilité qui offre l'avantage de simplifier les localisations, mais est-ce le tracé le plus simple à réaliser et à mémoriser?

N'est-il pas plus simple de procéder de la sorte?

Par contre, attention à la justesse des localisations...  
même sur un schéma !

A partir des deux cartes précédentes:

Choisir les informations qui vous paraissent les plus importantes à retenir.

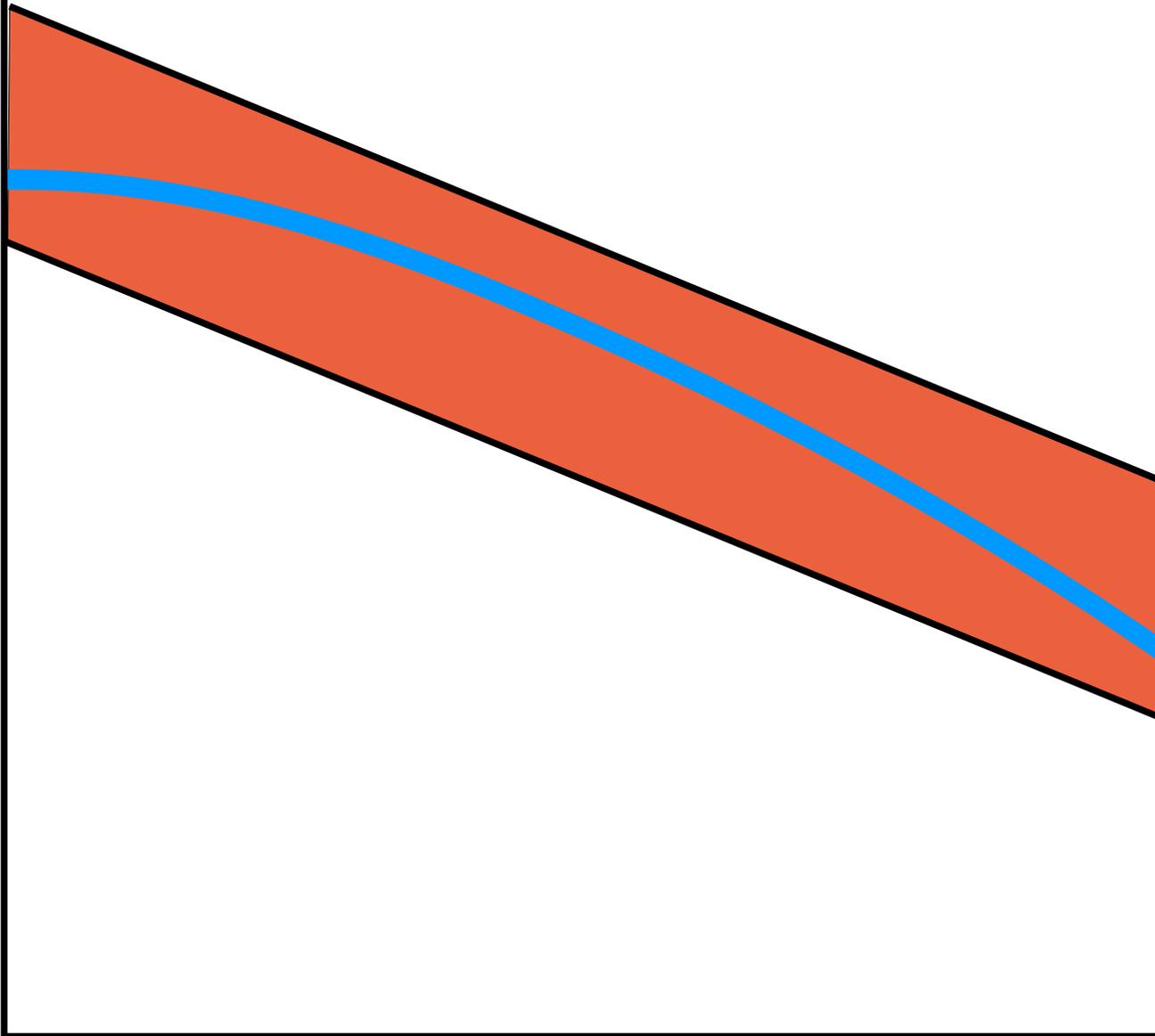
Veiller toutefois à ce que le schéma final fasse apparaître trois types de figurés:

- Des surfaces doivent être représentées: il faut donc des aplats.
- Il est indispensable d'avoir des points identifiant des lieux, des figurés ponctuels.
- Le choix doit enfin porter sur des lignes importantes: il faut des figurés linéaires.

Un espace central :

L'axe de la Seine ► Un espace urbanisé, densément peuplé et industrialisé.

Schéma de l'organisation de l'espace de  
la région haute-Normandie.



Cet axe de la Seine est l'espace moteur, fortement urbanisé et marqué par une concentration d'activités industrielles et tertiaires.

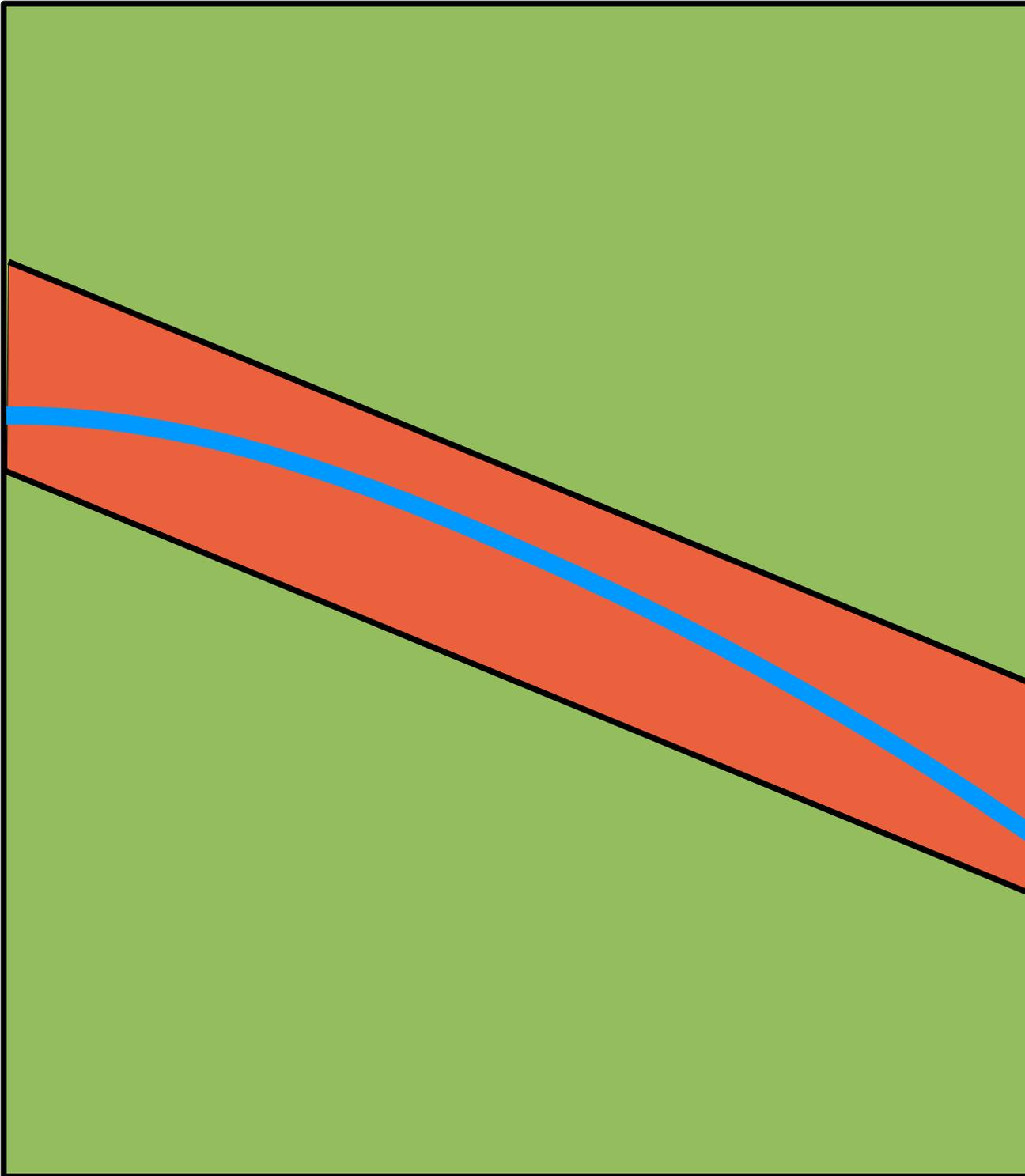
Qu'en est-il du reste du territoire?

Les deux cartes insistent sur le caractère rural et agricole de l'espace haut-normand. On pourrait distinguer les espaces d'activité de polyculture-élevage et les espaces d'agriculture intensive, céréalière...

Mais là encore, sur un schéma dont l'optique est de faciliter la mémorisation et la reproduction, on peut simplifier...

On insistera sur la vocation principalement agricole -un arrière-plan en vert- et on utilisera par la suite la légende pour distinguer la variété des pratiques.

Schéma de l'organisation de l'espace de  
la région haute-Normandie.



Quels autres espaces distinguer?

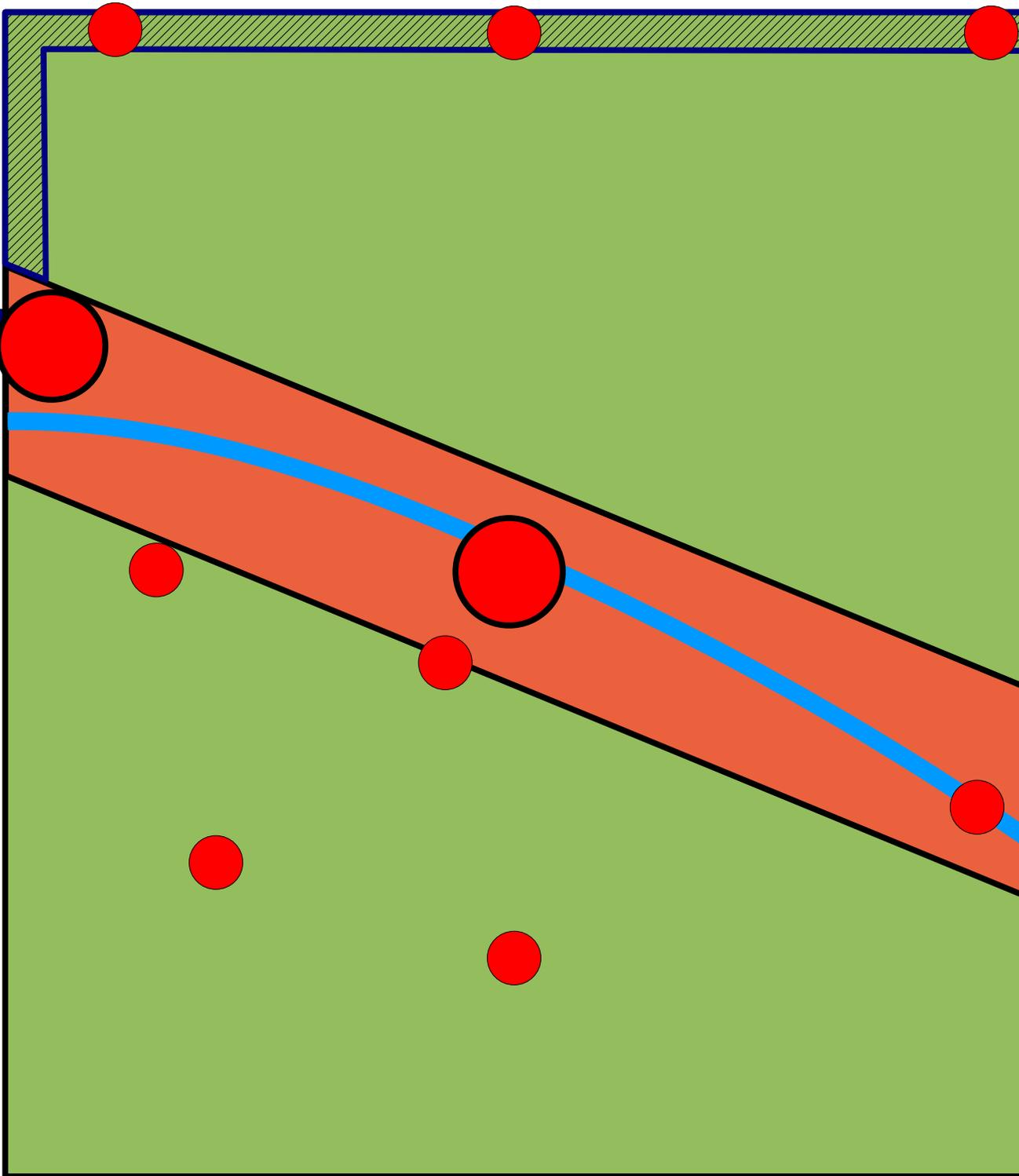
Les deux cartes font ressortir l'espace littoral, mais avec des dynamiques différentes: L'une souligne les difficultés économiques des activités portuaires, de la pêche et évoque un espace « en crise ». L'autre met en avant le rôle de plus en plus touristique de ce littoral.

Les dynamiques récentes incitent à mettre en évidence les deux aspects: le littoral de la Seine-maritime souffre de difficultés économiques. L'activité portuaire stagne, sauf, dans une moindre mesure, pour le complexe industrialo-portuaire du Havre.

Le tourisme devient aujourd'hui un axe de développement prioritaire.

Les autres espaces à indiquer sont les pôles urbains qui concentrent l'essentiel des activités productives. Rouen et Le Havre sont les deux centres métropolitains dominants.

Schéma de l'organisation de l'espace de la région haute-Normandie.



Il faut penser à la nomenclature, l'indication des noms de lieux, l'identification d'espaces importants...  
mais l'indiquer dès à présent peut poser un souci pour tracer les axes de communication. Il est préférable de tracer ceux-ci avant de s'attaquer à la nomenclature!

## Quels axes choisir?

Il faut se contenter, sur un schéma, des axes majeurs et structurants.

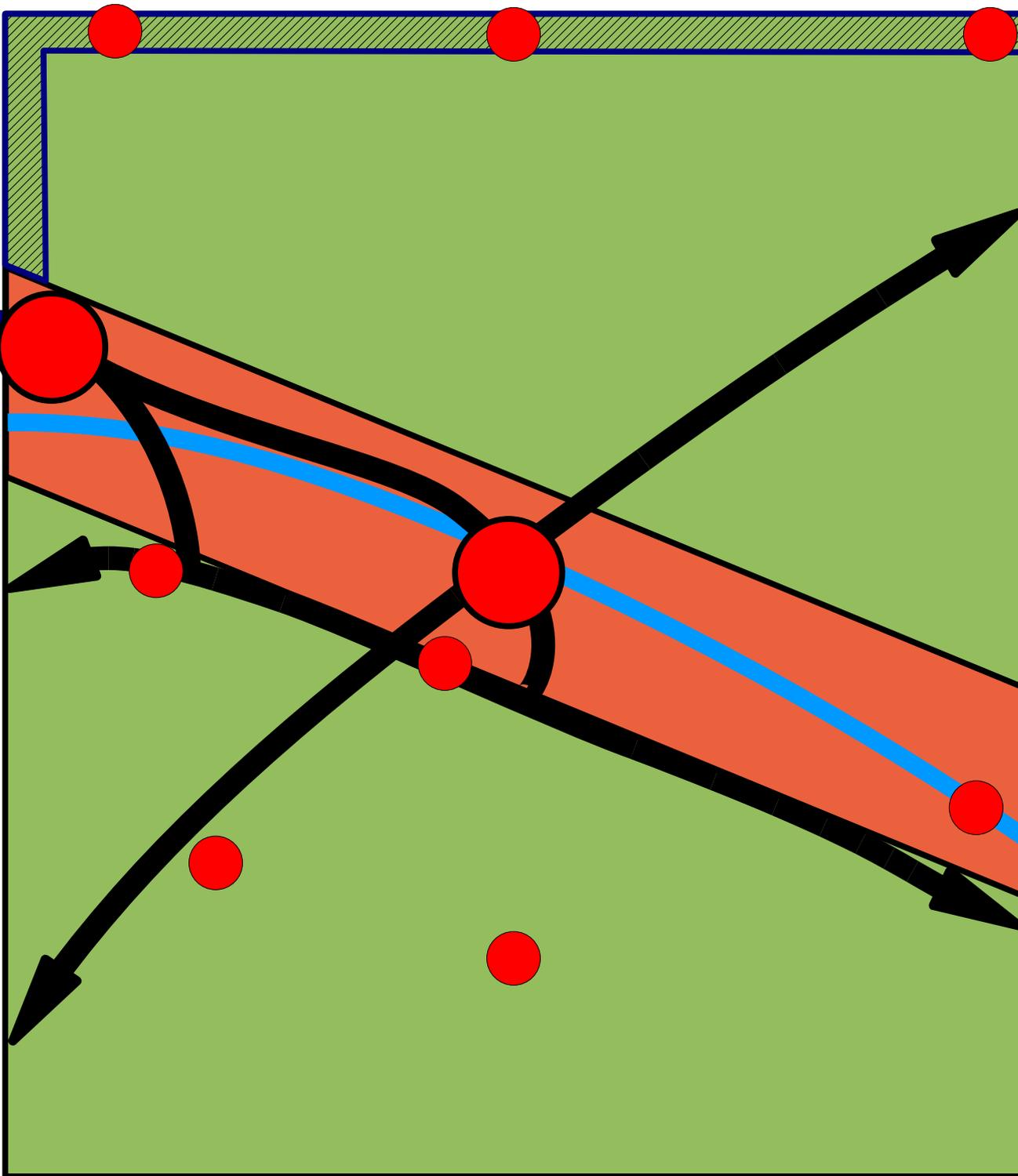


Schéma de l'organisation de l'espace de la région haute-Normandie.

Les deux cartes font également apparaître un phénomène que le schéma peut retranscrire: une partie de la région entre directement dans l'aire d'influence de Paris.

Cette aire d'influence parisienne concerne en particulier la partie orientale de la région...

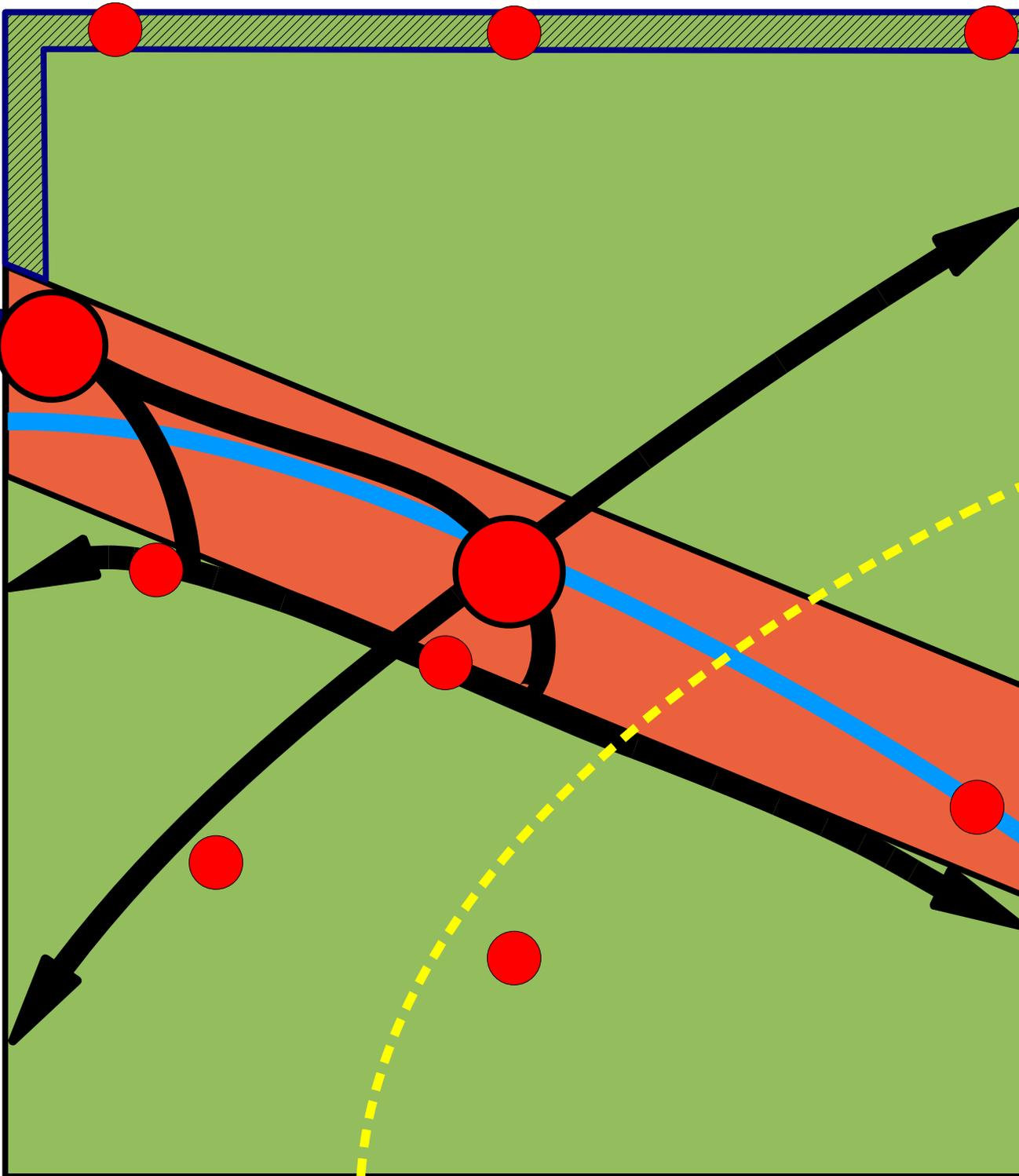
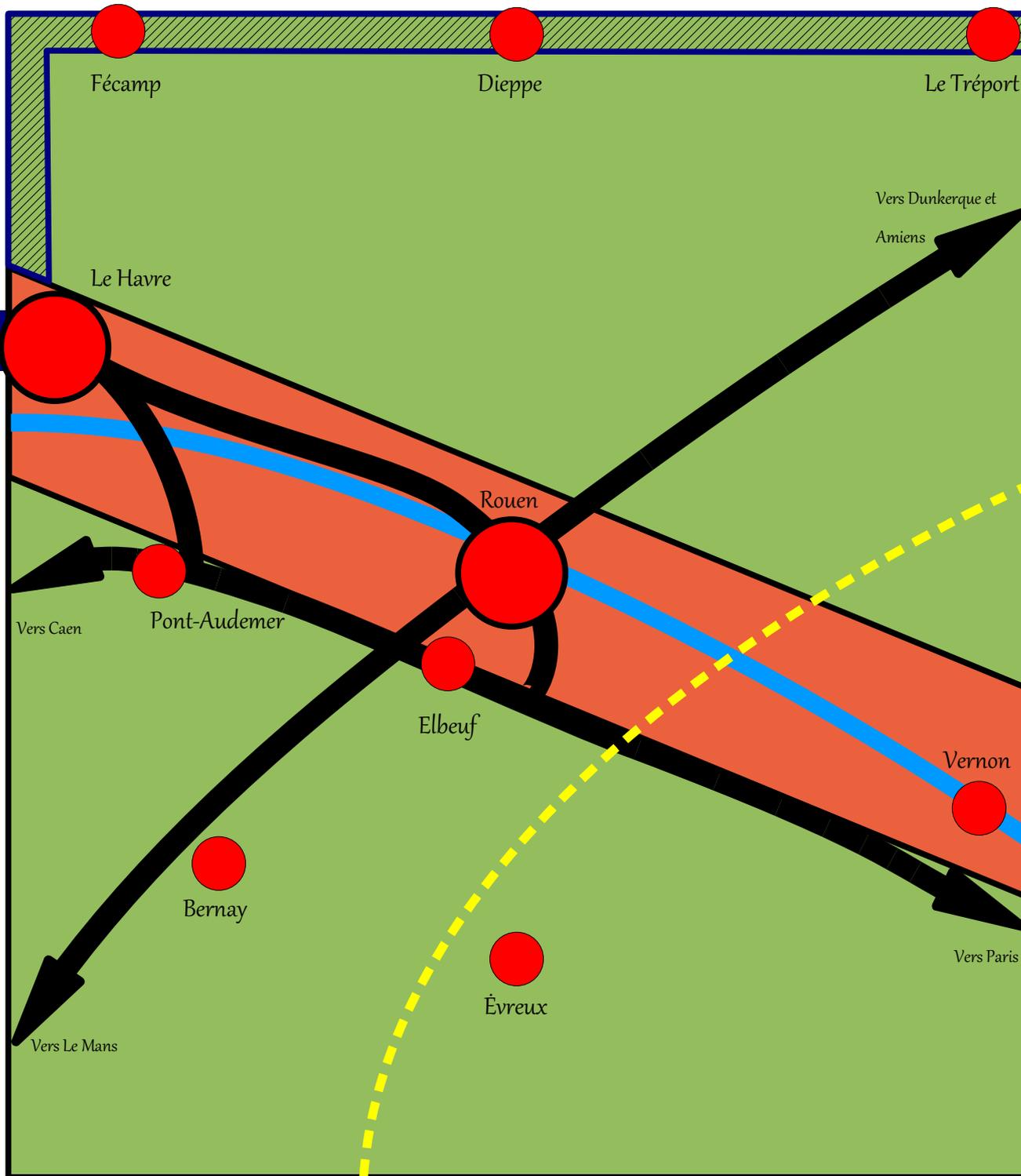


Schéma de l'organisation de l'espace de la région haute-Normandie.

On peut indiquer la nomenclature...

Schéma de l'organisation de l'espace de la région haute-Normandie.



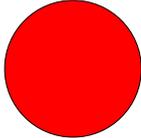
...ainsi que la légende organisée.  
On peut s'inspirer de celle des  
cartes, mais le schéma étant  
moins riche en informations, il  
convient de réorganiser le plan.

# Schéma de l'organisation de l'espace de la région haute-Normandie.

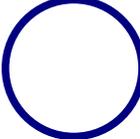
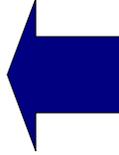
## 1. Des espaces différenciés.

-  L'axe de la Seine: une concentration d'activités industrielles et tertiaires.
-  L'espace à dominante rurale et agricole: polyculture-élevage / culture céréalière
-  Le littoral: une activité portuaire en difficultés et un tourisme en développement.

## 2. Les pôles et réseaux structurants.

-  Métropole régionale.
-  Agglomération de rang secondaire.
-  Axe majeur de communication.
-  L'axe fluvial de la Seine.

## 3. Une région ouverte sur l'extérieur et sous influence de Paris.

-  Port de rang international.
-  L'ouverture maritime.
-  L'aire d'influence parisienne.

